

# 21-6

## OP-1

<b>T1</b>	(Desb. Ext.)	<b>X</b>	<b>127'0</b>	127'15	<b>Z</b>	<b>10'8</b>	11'0	Calibre
				126,85			10'6	
<b>T2</b>	(Cajera)	<b>X</b>	<b>52'0</b>	52'2	P/NP	<b>Z</b>	<b>23'0</b>	23'15
				51'8				22'85
<b>T5</b>	(Acab. Ext.)	<b>X</b>	<b>57'59</b>	57'67		<b>Z</b>	<b>10'4</b>	10'77
				57'01				10'03
<b>T6</b>	(∅ Int.)	<b>X</b>	<b>30'25</b>	-----		<b>Z</b>	Segun Bisel	-----

## OP-2

<b>T3</b>	(Desb. Ext.)	<b>X</b>	<b>41,17</b>	-----		<b>Z</b>	<b>7'1</b>	-----	Calibre
<b>T5</b>	(Semiacab.)	<b>X</b>	<b>40'77</b>	-----		<b>Z</b>	<b>33'55</b>	-----	Calibre
<b>T7</b>	(Acab. Ext.)	<b>X</b>	<b>40'37</b>	40'42		<b>Z</b>	<b>33'35</b>	-----	
				40'32				-----	
<b>T8</b>	(∅ Int.)	<b>X</b>	<b>27'23</b>	27'26	P/NP	<b>Z</b>	Matado Arista	27'19	

**T2** (Brocha)